

REGULAMIN

KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W RYKACH

z dnia 29 stycznia 2018 r.

zmieniający regulamin Komendy Powiatowej Policji w Rykach

Na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2017 r. poz. 2067 i 2405 oraz z 2018 r. poz. 106) postanawia się, co następuje:

§ 1.

W regulaminie Komendy Powiatowej Policji w Rykach z dnia 05 grudnia 2016 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 8 w ust. 1 w pkt 3:
 - a) uchyla się lit. b,
 - b) w lit. c średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d w brzmieniu:
„d) Wydział Ruchu Drogowego;”;
- 2) w § 16 pkt 24 otrzymuje brzmienie:
„24) podejmowanie wspólnych działań i współpracy z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy w zakresie bezpieczeństwa i porządku w ruchu na drogach publicznych;”;
- 3) uchyla się § 17;
- 4) po §18 dodaje się § 18a w brzmieniu:

„§ 18a

Do zadań Wydziału Ruchu Drogowego należy:

- 1) czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie oraz zapewnienie płynności ruchu na drogach powiatu;
- 2) realizowanie czynności związanych z obsługą zdarzeń drogowych oraz zabezpieczenie miejsc tych zdarzeń;
- 3) analizowanie zjawisk w dziedzinie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, określanie tendencji w tym zakresie i kreowanie lokalnej polityki przeciwdziałania zagrożeniom w ruchu drogowym;
- 4) realizowanie zadań wynikających z programów strategicznych dla obszaru województwa lubelskiego mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa na drogach;
- 5) sprawowanie nadzoru merytorycznego nad Systemem Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWiK), a w szczególności w zakresie kontroli rzetelności sporządzania kart zdarzenia drogowego i poprawności wprowadzania danych do SEWiK;
- 6) dokonywanie okresowych ocen stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obszarze działania Komendy i analiz tematycznych obejmujących wybrane grupy uczestników ruchu drogowego lub obszary zagrożenia;
- 7) formułowanie wniosków będących podstawą ukierunkowania i organizacji działań na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach;

- 8) opracowywania okresowych informacji i ocen skuteczności działań podejmowanych przez Policję na rzecz minimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym;
- 9) opracowywanie lokalnych programów poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach lub programów naprawczych w przypadku ogólnego wzrostu zagrożenia wypadkami lub specyficzną dla danego obszaru kategorią zdarzeń;
- 10) określanie na podstawie analiz stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego obszarów zainteresowania i kierunków działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego dla funkcjonariuszy komórek organizacyjnych Komendy, a także sprawowanie merytorycznego nadzoru nad wykonywaniem zadań w tym zakresie;
- 11) bieżące monitorowanie sytuacji na drogach i wypracowywanie wniosków dotyczących zmian ukierunkowania, form i taktyki pełnienia służby oraz niezbędnego wsparcia podejmowanych przedsięwzięć przez inne komórki organizacyjne Komendy;
- 12) organizowanie i koordynowanie działań realizowanych na terenie powiatu w ramach operacji porządkowych na drogach, a także organizowanie z własnej inicjatywy wzmożonych działań ukierunkowanych na określoną grupę uczestników ruchu;
- 13) pełnienie służby w ramach centralnej lub wojewódzkiej koordynacji ruchu drogowego na przebiegających przez obszar powiatu ciągach komunikacyjnych dróg krajowych i wojewódzkich zgodnie z harmonogramem nadzoru przesłanym przez Wydział Ruchu Drogowego KWP w Lublinie;
- 14) udzielanie wsparcia przy realizacji pilotaży VIP i innych zadań wykonywanych przez Wydział Ruchu Drogowego KWP w Lublinie, których zasięg obejmuje obszar działania Komendy;
- 15) realizowanie ogólnych założeń polityki postępowania wobec sprawców wykroczeń wypracowanych na szczeblu KWP w Lublinie oraz kształtowanie zasad prawidłowej reakcji na przestępstwa i wykroczenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i etyki zawodowej policjanta;
- 16) inicjowanie przedsięwzięć i współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej oraz innymi instytucjami działającymi na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie inżynierii ruchu drogowego, opiniowanie i uzgadnianie projektów organizacji ruchu drogowego na drogach powiatowych i gminnych;
- 17) udzielanie pomocy dyrektorom szkół przy realizacji programów edukacyjnych z zakresu wychowania komunikacyjnego;
- 18) współdziałanie ze środkami masowego przekazu w zakresie działalności profilaktycznej w sprawach edukacji dzieci i młodzieży, a w tym organizowanie i współorganizowanie turniejów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz innych przedsięwzięć mających na celu upowszechnianie przepisów i zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- 19) edukacja mieszkańców, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży szkolnej, w zakresie bezpiecznego korzystania z dróg oraz przeciwdziałania zagrożeniom w ruchu drogowym;
- 20) upowszechnianie przepisów i zasad ruchu drogowego podczas imprez, uroczystości i zawodów sportowych;
- 21) współpraca z instytucjami i organizacjami działającymi na rzecz bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym w celu skutecznego ograniczania liczby wypadków i kolizji na terenie powiatu;
- 22) dokonywanie kontroli transportu drogowego, w tym przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (ADR) oraz współdziałanie w tym zakresie z Inspekcją Transportu Drogowego zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 23) współdziałanie z innymi komórkami organizacyjnymi Komendy w zakresie ujawniania i zwalczania przestępczości kryminalnej i gospodarczej oraz prowadzenie prostych form pracy operacyjnej w środowisku kierowców i osób związanych z transportem;

- 24) nadzorowanie na szczeblu Komendy realizacji zadań wynikających z przepisów w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego w zakresie poprawności merytorycznej, terminowej rejestracji przestępstw i wykroczeń oraz wprowadzaniem kart informacyjnych z sądów i organów dyscyplinarnych do systemu informatycznego KSIP;
- 25) inicjowanie przedsięwzięć oraz współpracy z właściwymi instytucjami i podmiotami w zakresie inżynierii ruchu drogowego oraz wykonywanie uzgodnień dotyczących planowanych imprez na drogach oraz zabezpieczenie tych imprez;
- 26) współdziałanie w zakresie zapobiegania i zwalczania przestępczości z funkcjonującymi na obszarze powiatu organami ochrony prawnej, a także w oparciu o zagrożenia występujące na terenie powiatu, współdziałanie w zakresie profilaktyki społecznej i edukacji z innymi komórkami Komendy, organami administracji publicznej, organizacjami społecznymi oraz mediami;
- 27) przygotowanie i wdrażanie własnych rozwiązań rozszerzających możliwości w zakresie zbierania i przetwarzania danych dotyczących zagadnień związanych z ruchem drogowym;
- 28) realizowanie przedsięwzięć związanych z przygotowaniem obronnymi Policji w zakresie właściwości komórki.”.

§ 2.

Regulamin wchodzi w życie z dniem 1 marca 2018 r.

**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w RYKACH**

mł. insp. Kazimierz Kula

W porozumieniu:

**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w LUBLINIE**

insp. Robert SZEWC

*Komendant Wojewódzki Policji w Lublinie
z upoważnienia
i Zastępca
Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie
podinsp. Jerzy Czebreszuk*

UZASADNIENIE

Zmiana w regulaminie Komendy Powiatowej Policji w Rykach z dnia 05 grudnia 2016 r. spowodowana jest wprowadzonymi zmianami organizacyjnymi w strukturze Komendy dotyczącymi likwidacji Referatu Ruchu Drogowego i utworzenia Wydziału Ruchu Drogowego.

Przez obszar powiatu ryckiego przebiegają między innymi dwie drogi krajowe DK 17 i DK 48 oraz dwie drogi wojewódzkie W 801 i W 831. Ze względu na tranzytowy charakter relacji Warszawa – Lublin wymienione drogi charakteryzują się jednym z największych natężeń ruchu pojazdów w województwie lubelskim. Podstawowym zadaniem policjantów Referatu Ruchu Drogowego jest czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie, w tym kontrola krajowego i międzynarodowego transportu osób i towarów. Patrole ruchu drogowego są kierowane do służby na drogi o największym natężeniu ruchu oraz w miejsca, w których najczęściej dochodzi do wypadków i kolizji drogowych. Ponadto zabezpieczają uroczystości państwowe, kościelne oraz imprezy masowe odbywające się na drogach lub w obrębie dróg (w tym przemarsze, biegi uliczne i inne). W ramach funkcjonowania Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa w Polsce na terenie działania powiatu ryckiego policjanci ruchu drogowego weryfikują miejsca zagrożeń zgłaszane przez uczestników ruchu drogowego (około 80% wszystkich zgłoszonych zagrożeń do KPP w Rykach).

W ostatnim okresie zakres realizacji zadań dotyczących ruchu drogowego znacząco się zwiększył. Policjanci ruchu drogowego oprócz ustawowych zadań, takich jak czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach powiatu ryckiego, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie, realizują zadania w związku z budowaną drogą ekspresową K-17 przez cały powiat rycki oraz wejściem w życie Ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów. Budowa drogi ekspresowej Warszawa – Lublin przez teren powiatu ryckiego kilkakrotnie zwiększyła natężenie ruchu transportu ciężkiego. Należy zaznaczyć, że w nieodległej perspektywie nastąpi oddanie do użytku w 2019 r. drogi ekspresowej Warszawa – Lublin przez teren powiatu ryckiego, co postawi przed komórką ruchu drogowego jeszcze większe zadania w ramach pełnionego nadzoru nad ruchem drogowym. Likwidacja Referatu Ruchu Drogowego i utworzenie w jego miejsce Wydziału Ruchu Drogowego wynika z konieczności dostosowania rangi wymienionej komórki organizacyjnej do realizowanych zadań i ujednoczenia do pozostałych jednostek organizacyjnych Policji województwa lubelskiego.

W związku z powyższym zasadnym jest wydanie regulaminu zmieniającego dotychczas obowiązujący regulamin Komendy, dostosowując go do aktualnie obowiązujących potrzeb organizacyjnych.

Wejście w życie regulaminu nie spowoduje skutków finansowych w budżecie Komendy.

Komendant Powiatowej Policji
w Rykach

ml. insp. Kazimierz Kula

SCHEMAT ORGANIZACYJNY KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W RYKACH

